

Petice za plnou integraci Kladna do PID

Podatel:

RNDr. Jan Mourek, Ph.D.
Frant. Oplta 1248
273 09 Kladno-Švermov
Datum narození: 22. 8. 1977
E-mail: petice@kladno-do-pid.cz

Adresáti:

Mgr. Milan Volf - primátor Statutárního
města Kladno
Rada Statutárního města Kladno
Zastupitelstvo Statutárního města Kladno
Odbor dopravy a služeb Magistrátu města
Kladno
Nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

Mgr. Petra Pecková - hejtmanka
Středočeského kraje
Mgr. Petr Borecký - náměstek hejtmanky
pro oblast veřejné dopravy
Výbor pro dopravu Zastupitelstva
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Kladno, 31. 10. 2022

Petice za obnovu frekvence a kvality přímého autobusového spojení Švermova a dalších okrajových části Kladna s Prahou a Slaným a za plnou integraci Kladna do PID

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Petiční výbor zastupuje: RNDr. Jan Mourek, Ph.D., Frant. Oplta 1248, 273 09 Kladno-Švermov; petice@kladno-do-pid.cz

Vážený pane primátore, vážená paní hejtmanko, vážený pane náměstkou, vážení radní a zastupitelé, vážení pracovníci Odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna,

my, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice upozorňujeme na závažné problémy, které obyvatelům Kladna, zejména městské části Švermov a dalších okrajových částí Kladna, i okolních obcí způsobilo **omezení autobusových linek od 1. 9. 2022**. Tato situace je způsobena absencí dohody mezi Statutárním městem Kladno a Středočeským krajem o financování autobusových linek v systému PID. Žádáme Vás, abyste tyto problémy společně a neodkladně řešili.

Apelujeme na Vás, abyste se zasadili se o navrácení frekvence a kvality přímých spojů ze Švermova a z dalších okrajových částí Kladna směrem na Prahu a Slaný minimálně do stavu před 1. 9. 2022 a zahájili plnou integraci Kladna do systému PID.

Popisy problémů:

1. **Ukončením většiny spojů linky 330 v zastávce Kladno, Autobusové nádraží a celkovou redukcí linky 330 se výrazně zhoršilo autobusové spojení ze Švermova a přilehlých obcí do Prahy. Tato změna navíc zcela znemožnila přímé spojení uvnitř Kladna ze Švermova do Kročehlav a zpět.**

V pracovní dny zůstalo zachováno jen 9 přímých spojů ve směru z Havlíčkova nám. do Prahy a 8 spojů v opačném směru. O víkendu a ve svátcích byly zrušeny všechny přímé spoje. **Poslední večerní spoj linky 330 z Prahy do Švermova odjíždí ve všední den z Veleslavína v 18:53.** Ranní spoje do Prahy jsou v současné době přetížené a jsou často z větší části zaplněné dříve, než přijedou z Libušína do Švermova. Následně dochází k problémům v odbavování cestujících mezi zastávkami Kladno, Autobusové nádr. – Kladno, U tržnice, kde není alternativní přímé spojení. Po redukcí linky 330 (a změně trasy linky 609 k 1. 1. 2022) má Švermov pravidelné přímé spojení veřejnou dopravou **pouze** na autobusové nádraží, resp. nám. Svobody. **Tato situace negativně postihuje všechny, kdo jezdí autobusem do Prahy za prací, studiem, na specializovaná lékařská pracoviště i za kulturou.**

2. **Zvýšení frekvence linky MHD 602 v přepravní špičce, zavedené od 1. 9. 2022, tyto problémy neodstranilo.**

Vzhledem k častému zpoždění této linky (případně i linky 609) ve směru ze Švermova do centra Kladna se stává, že cestující nestihnou navazující spoj do Prahy. Následně se dostávají do dalšího nepříjemného problému, kdy pro přestup musejí využít jiné zastávky než podle jízdního řádu původně zvolené. Např. nelze-li k přestupu na linku 330 již využít zastávku Kladno – Autobusové nádraží, musejí pro přestup použít zastávku Kladno, Divadlo, nebo se ještě přepravit až na zast. Kladno – Gymnasium a dále pokračovat jinými přímými spoji 3XX PID. Stejný problém vzniká při návratu cestujících z Prahy, kdy kvůli zpoždění meziměstských linek nestihnou MHD do Švermova a musí dlouho čekat v Kladně, případně se po Kladně přemísťovat na optimální spoj MHD. **Po 18. h, což je běžná doba, kdy se ještě poměrně dost cestujících vrací ze zaměstnání a ze škol v Praze, je interval linky 602 již 30 minut.** Jízdní řád linky 602 v přepravním sedle se navíc kryje s jízdními řády ostatních linek do Švermova (612, 620, 609), takže odjíždí několik spojů krátce po sobě a před dalším spojem je následně dlouhý časový rozestup. V době školních prázdnin během školního roku (např. podzimní prázdniny 26. – 27. října) je provoz MHD omezen na prázdninový jízdní řád. O víkendu není návaznost na linky do/z Prahy žádná.

3. **Linka 322, která byla nově prodloužena z Prahy do Švermova a Slaného, je pro cestu do Prahy a zpět příliš zdlouhavá** - dle jízdního řádu 77 minut ze zast. Kladno, U Knotků na zast. Veleslavín (skutečná jízdní doba bývá často výrazně delší).
4. **Samotné přímé spojení Švermova se Slaným linkou 322 je též problematické.** Uvedené trasování této linky z Prahy s následnými zpožděními je pro dopravu do zaměstnání a do školy ve Slaném naprosto nevhodné. Za výrazně lepší řešení bychom považovali opětovné prodloužení linky 609 až do Slaného, resp. její navrácení do původní trasy.

Petice za plnou integraci Kladna do PID

5. **Pro cestu ze Švermova do Prahy v současné době nelze plně využít potenciál železniční dopravy**, protože řada spojů (především spěšných vlaků) začíná a končí na nádraží Kladno-Ostrovec. Za vhodné řešení bychom považovali jejich **prodloužení do stanice s kolejovým rozvětvením Kladno-Dubí**, kde je podle našeho názoru dostatek prostoru pro obraty vlakových souprav, případně i pro jejich průběžné denní odstavení.
6. **Dalším dlouholetým závažným problémem je, že do čtvrti Korea nezajíždí žádná autobusová linka**. Především pro starší a hůře pohyblivé občany jsou nejbližší zastávky Kübeck a Na Kopci příliš vzdálené a těžko dosažitelné. Je pro ně nebezpečné přecházení velmi frekventovaných ulic 28. října nebo Průmyslová, které musejí cestou na zastávku překonat. Řešením by podle našeho názoru bylo, **zavést do čtvrti Korea autobusovou linku obsluhovanou kratšími vozidly („mikrobusy“)**, které by mohly do relativně úzké ulice bez problémů zajíždět a otáčet se zde.
7. **Současné „uznávání“ jízdenek PID v linkách MHD Kladno je pouze částečné**. V linkách MHD nejsou akceptovány zlevněné jízdní doklady PID pro studenty a další slevy v tarifu PID. V linkách MHD Kladno není možné si zakoupit přestupní jízdenky PID a cestování po Kladně i mimo Kladno se tak při jakémkoli přestupu výrazně prodražuje.
8. **V autobusech MHD Kladno i na autobusových zastávkách se v posledních letech a měsících výrazně zhoršuje bezpečnost, čistota vozidel a komfort cestujících**. Ne ve všech autobusech jsou instalovány bezpečnostní kamery. Množí se poškozování, znečišťování sedadel a dalšího zařízení autobusů a roste agresivita některých cestujících. Zvyšuje se také množství černých pasažérů, od kterých jízdné prakticky nikdo nevymáhá.
9. **V linkách MHD Kladno dochází také k častému zpoždování a opakovaně se stává, že spoj nevyjede**. Ze strany ČSAD MHD Kladno a.s. není dodržení jízdního řádu garantováno, případně nebývají včas po změně jejich jízdních řádů aktualizována data pro internetové vyhledávače hromadné dopravy.
10. **Za zlepšení oproti předchozímu stavu a vstřícný krok vůči cestujícím naopak považujeme, že od 1. 9. 2022 v linkách PID na území Kladna nově platí i dvoupásmové jízdenky pro jednotlivou jízdu za 14 Kč (zvýhodněné za 7 Kč) s platností 15 minut**, a to shodně jak je to ve vnějších pásmech PID běžné v některých jiných městech Středočeského kraje.

Závěr:

Za optimální řešení výše popsaných problémů považujeme **plné začlenění Kladna do systému PID**, včetně podpisu přístupové smlouvy ze strany Statutárního města Kladno. Umožnilo by to lepší koordinaci tras a načasování městských a meziměstských spojů a oboustranné uznávání zakoupených jízdních dokladů. Plná integrace do systému PID by také umožnila úhradu tzv. protarifovací ztráty MHD Kladno z rozpočtu PID za ušlý zisk vlivem uznávání jízdních dokladů PID zakoupených u jiných dopravců. **Nezanedbatelným přínosem pro cestující by bylo jednotné plnění nastavených standardů kvality všemi zainteresovanými dopravci.**

Bezpečnostní situaci v linkách MHD Kladno a na zastávkách je podle našeho názoru třeba více řešit ve spolupráci s Městskou policií Kladno. Vhodné by bylo také zavedení důsledné přepravní kontroly ROPID v rámci PID Kladna a celého Kladenska, a to nejen interně ze strany konkrétních dopravců ve vozidlech jimi obsluhovaných linek.

Petice za plnou integraci Kladna do PID

Předem Vám děkujeme za kladné vyřízení našich podnětů, jejich projednání na Zastupitelstvu Statutárního města Kladna a ve Výboru pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje a za odpověď v zákonné lhůtě 30 dnů.

S pozdravem

Petiční výbor ve složení:

RNDr. Jan Mourek, Ph.D., Frant. Oplta 1248, 273 09 Kladno-Švermov

Miroslav Jirásek, 28. října 1307, 273 09 Kladno – Švermov

Ing. Eliška Machová, Jana Opletala 796, 273 09 Kladno - Švermov

Ing. Elena Hoďáková, Na Pískách 568, 273 09 Kladno- Švermov

Petice za plnou integraci Kladna do PID

Podpisový arch - Petice za obnovu frekvence a kvality přímého autobusového spojení Švermova a dalších okrajových částí Kladna s Prahou a Slaným a za plnou integraci Kladna do PID

Petiční výbor zastupuje: RNDr. Jan Mourek, Ph.D., Frant. Oplta 1248, 273 09 Kladno-Švermov; petice@kladno-do-pid.cz

Č.	Jméno	Příjmení	Adresa bydliště	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
Součet podpisů:				

Petici může podepsat každý občan ČR, bez ohledu na jeho věk. Vyplněné petiční archy, prosím, doručte do 24. listopadu 2022 jednomu z členů petičního výboru.