

Tisková zpráva: Zastupitelstvo města Kladna projednalo petici za obnovu autobusového spojení Švermova s Prahou a Slaným

Zastupitelstvo Statutárního města Kladno projednalo na svém jednání v pondělí 20. března *Petici za obnovu frekvence a kvality přímého autobusového spojení Švermova a dalších okrajových částí Kladna s Prahou a Slaným a za plnou integraci Kladna do PID*. Zastupitelstvo „vzalo petici na vědomí“. Stalo se tak v poslední den 90denní lhůty od doručení petice, ve které ji musí zastupitelstvo projednat, na základě §16 zákona o č. 128/2000 Sb. o obcích. Na zasedání kladenského zastupitelstva vystoupili členové petičního výboru a další obyvatelé Švermova. Záznam ze zasedání je k dispozici zde (petice se projednávala v čase 14:24 – 56:00 minut)

<https://mestokladno.cz/zaznam%2Dze%2Dzasedani%2Dzastupitelstva%2Dmesta%2Dkladna%2D20%2D3%2D2023/d-1496868/p1=2100067914>

Jan Mourek, zástupce petičního výboru, zdůraznil, že se obyvatelé Švermova již téměř 7 měsíců (od 1. 9. 2022) potýkají s problémy, které jim způsobilo omezení přímého autobusového spojení do Prahy (linka 330) a do Slaného (dříve linka 609, nyní linka 332). Kritizoval dále přístup vedení města Kladna, které na místo snahy o dohodu se Středočeským krajem o zajištění autobusové dopravy podalo kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu a v případě jejího zamítnutí hodlá pokračovat i žalobou k Ústavnímu soudu. Tento postup podle Jana Mourka řešení současných problémů Švermova jen oddaluje. Naopak ocenil, že město Kladno připravuje návrh smlouvy na tarifní integraci MHD Kladno do systému PID. Tato smlouva má oficiálně zakotvit uznávání jízdních dokladů PID v autobusech linek MHD Kladno. Požádal vedení města, aby do návrhu smlouvy začlenilo i možnost nákup jízdenek PID v autobusech MHD Kladno a uznávání jízdenek kladenské MHD v linkách PID na území města.

Miroslav Jirásek, člen petičního výboru, vysvětlil přínos, který by měla plná integrace MHD Kladno do systému PID. Ve stručnosti se zastupitelům snažil vysvětlit základní principy integrace vnitřních i vnějších linek, tedy koordinaci linek MHD zajišťovaných MMK (provozovaných ČSAD MHD Kladno) a meziměstských linek zajišťovaných Středočeským krajem (provozovaných více dopravci). Poukázal na možnost dvou tarifů, přičemž zdůraznil možnost významu jednotného tarifu PID i uvnitř Kladna, a to s možností výběru cestujícím, jaký druh jízdenky (zda podle tarifu MHD Kladno nebo PID) by ke konkrétní cestě využil. Vyvrátil nepřesnou interpretaci změny jízdného PID od 1. 4. 2023 jako celkové zdražení. Například pro cestujícího se zakoupeným časovým kuponem příslušného počtu pásem PID by doprava uvnitř Kladna nepřinesla vůbec žádnou cenovou změnu. Vedení města požádal, aby o jednáních se Středočeským krajem veřejně informovalo. Připomněl, že v nastavování parametrů případné integrace město má a bude mít své jedinečné rozhodovací právo při jednáních se Středočeským krajem.

Další obyvatelka Švermova, paní Jitka Franková, ve svém vystoupení podrobně popsala, jak dříve fungovalo kvalitní autobusové spojení Švermova a jaké problémy Švermovákům způsobilo omezení linky 330 a zkrácení linky 609. Další zásadní komplikace přinese i dlouhodobá vlaková výluka během rekonstrukce trati z Kladna na Ostrovec.

Náměstek primátora pro veřejnou dopravu, dr. Robert Bezděk, informoval, že od 1. dubna 2023 dojde k posílení linky 602 směrem do Švermova mezi 18 a 19h večer. Mělo by také dojít k propojení linek 602 a 601. Vybrané spoje linky 602 ve směru z Ronovky by z náměstí Svobody měly pokračovat jako linka 601 směrem k Oáze. Tyto úpravy by měly alespoň částečně zlepšit návaznost na autobusové spoje z Prahy a nahradit ztracené přímé spojení Švermova a Kročehlav. Podrobnosti jsou zde:

<https://mestokladno.cz/mhd-kladno-zavadi-prime-spoje-svermov-krocehlavy-linka-602-bude-znovu-posilena/d-1496869/p1=2100050370>

V Kladně dne 21. 3. 2023, zpracovali: Jan Mourek a Miroslav Jirásek, za petiční výbor

Kontakt: petice@kladno-do-pid.cz

Text petice ke stažení a další informace: www.kladno-do-pid.cz