



Vážený
RNDr. Jan Mourek, Ph.D.
F. Oplta 1248
273 09 Kladno-Švermov

18. 1. 2023

Vážený pane doktore,

Vaším prostřednictvím se obracím na petiční výbor v souvislosti s Peticí za obnovu frekvence a kvality přímého autobusového spojení Švermova a dalších okrajových částí Kladna s Prahou a Slaným a za plnou integraci Kladna do PID (ID Petice 194).

V současné době je dopravní obslužnost na území statutárního města Kladna a příměstských oblastí městskou hromadnou dopravou zajišťována společností ČSAD MHD Kladno a.s., a to na základě Smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna ze dne 30.12.2020 ve znění jejího dodatku ze dne 14.12.2022. Uvedená smlouva je výsledkem výběrového řízení a je uzavřena na dobu od 1.7.2021 do 30.6.2031.

V této souvislosti a vzhledem k jednotlivým problémům, které zmiňujete ve své petici, považuji za důležité zmínit, že statutární město Kladno zajišťuje dopravní obslužnost pouze v územním obvodu Kladna a to nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, za kterou výlučně ze zákona zodpovídá Středočeský kraj.

Statutární město Kladno nikdy nesouhlasilo a nesouhlasí s jednostranným a zcela svévolným rozhodnutím Středočeského kraje týkajícím se omezení linek zmíněných ve Vaší petici. Středočeský kraj dal přednost vlastním ekonomickým zájmům, před zájmy občanů města Kladna a Středočeského kraje využívaje argumentace že tím, že Statutární město Kladno nepřistoupilo na jím stanovené standardy dopravní obslužnosti, musí dojít k omezení linek.

Byl to ale Středočeský kraj, který jednostranně stanovil, kolik linek a v jaké frekvenci je dle jeho názoru v dané lokalitě dostačující. Středočeským krajem zmiňované Standardy dopravní obslužnosti přitom vůbec nepočítají s tak velkými aglomeracemi, jako je právě statutární město Kladno a slouží jako zástěrka dávající zdání objektivitu rozhodování o osudech jednotlivých linek. Vůbec tak neposkytují komplexní a transparentní informace pro stanovení toho, co je z hlediska Středočeského kraje považováno za standardní a co za nadstandardní spoje. Jinými slovy toho, co bude Středočeským krajem hrazeno a co již ne.

V této souvislosti jste zcela jistě jste zaznamenali stanovisko Středočeského kraje, že k omezení daných linek došlo právě kvůli tomu, že statutární město Kladno nepřistoupilo na návrh Středočeského kraje na zajištění a financování dopravní obslužnosti. Středočeský kraj ovšem nikde neuvádí, že po statutárním městu Kladno chtěl, aby ve svém důsledku hradilo spoje, za které ze zákona zodpovídá kraj a na které dostává finanční prostředky ze státního rozpočtu.



Statutární město Kladno se tedy obrátilo na Krajský soud v Praze, na Ministerstvo vnitra a na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže a důsledně požaduje tyto své návrhy dovést k takovému závěru, jehož součástí bude závazné řešení této složité problematiky tak, aby do budoucna bylo zamezeno situacím, kdy např. kraj bude používat silová opatření a „vydírací“ mechanismy k nátlaku na obce směřujícím k vynuocování úhrad, které ze zákona má hradit kraj. V dané věci je podána kasační stížnost a žaloby proti nezákonnému zásahu proti Ministerstvu vnitra ČR a proti Úřadu na ochranu hospodářské soutěže a nelze vyloučit s ohledem na závažnost a komplikovanost dané problematiky, že věc následně skončí až u Ústavního soudu či u Evropské komise.

K jednotlivým problémům zmíněným v dané petici uvádíme:

1. Pokud jde o omezení linky 330, je toto výsledkem jednostranného rozhodnutí Středočeského kraje. Jen pro úplnost uvádíme, že podle informací, které statutární město Kladno obdrželo od Středočeského kraje, tak na uvedené lince probíhal dopravní průzkum pouze ve dnech úterý, středa a čtvrtek v období od 11.6.2019 do 13.6.2019 a výsledky těchto průzkumů se staly podkladem pro Vámi kritizované omezení linky 330.
2. Jak správně uvádíte, jde o přímý důsledek jednostranného rozhodnutí Středočeského kraje omezit linku 330. Přesto však jsme podnět týkající se linky 602 jsme postoupili k řešení dopravci zajišťujícímu MHD v Kladně, a to zejména pokud jde o avizovaná zpoždění obou spojů, tedy jak linky 602, tak i linky 609. To stejné platí i pokud jde o kumulaci příjezdů jednotlivých spojů a uváženou absenci víkendových spojů.
3. O tom, kudy bude vedena linka 322, rozhoduje Středočeský kraj. Vzhledem k tomu, že Vaše petice je směřována též i vůči Středočeskému kraji, nepovažujeme za patřičné se k tomuto problému z hlediska příslušnosti a odpovědnosti za vedení této linky dále vyjadřovat jinak než, že předpokládáme, že Středočeský kraj zjedná odpovídající nápravu.
4. Jde o stejnou linku, jakou zmiňujete v bodě 3 a z tohoto důvodu lze opětovně odkázat na to, že jde o linku, o jejíž podobě rozhoduje a za kterou odpovídá Středočeský kraj.
5. Ze strany Statutárního města Kladna lze přisvědčit Vašemu vyslovenému názoru ohledně prodloužení železničních spojů za zastávku Kladno-Ostrovec. Nicméně i tato doprava patří do gesce Středočeského kraje, respektive Správy železnic.
6. Pro obsluhu čtvrti Korea je připravena úprava trasy linky 609, která nyní jezdí v trase železniční stanice Kladno, město - U nemocnice - Nám.Svobody - Gymnasium - Central – Autobusové nádraží (Úřad práce) - Poldi - Průmyslová - Kubeck - U Knotků - Husova - Jana Opletala - Barré. Zprovoznění linky v tomto předpokládaném rozsahu se předpokládá po realizaci kruhového objezdu a bude možné zajet na Koreu - zde by měly být zastávky u DD a v centru na "náměstí". Koreu tak stejně jako nyní Barré dostane tak přímý spoj do centra a také na železniční stanici Kladno město pro přestup na vlak. Přípravné práce na jednotlivých zastávkách by měly být zahájeny v návaznosti na schválení rozpočtu města na rok 2023.
7. Podmínky, za kterých jsou v současné době uznávány zlevněné jízdní doklady v autobusech MHD Kladno odpovídají standardním podmínkám pro autobusy MHD.



8. Nemůžeme vyloučit ojedinělé excesy, ale obecně se nedomnívám se, že by na linkách MHD Kladno došlo k jakémukoli zhoršení bezpečnosti, čistoty vozidel a komfortu cestujících. Technické standardy uvedené ve Smlouvě o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Kladna jsou v některých případech dokonce i přísnější než v jiných dopravních systémech, např. max. stáří vozidla v MHD Kladno je 12 let (pro srovnání v systému PID 15 let). V loňském roce též došlo k montáži SOS tlačítek do autobusů, které umožňují upozornit na jakoukoli nebezpečnou událost či jednání cestujících.
9. Pokud jde o výtku týkající se zpoždění linek MHD Kladno, je nutné znát konkrétní linku, den a čas, kdy k uvedenému zpoždění došlo, aby bylo možno analyzovat příčinu zpoždění. Aktuální informace o spoji jsou k dispozici na stránkách www.mestokladno.cz v aplikaci Poloha autobusů MHD Kladno a na stránkách dopravce mhdkladno.cz v aplikaci ONLINE poloha autobusů MHD Kladno. Veškerá data jsou včas podle platných právních předpisů předávána dopravcem i dopravním úřadem města Kladna do celostátního informačního systému CIS. Aktuální data jsou ve vyhledávacích spojení, které berou data z tohoto oficiálního zdroje. Aktuální data o městské dopravě Kladno najdete pomocí vyhledavače IDOS a Seznam. Dále jsou aktuální data zveřejněna na stránkách dopravce mhdkladno.cz.

Chtěl bych Vás ujistit, že až Středočeský kraj bude schopen Statutárnímu městu Kladnu předložit reálné dopravní průzkumy vytíženosti jednotlivých linek a dále vzájemně výhodné smluvní podmínky přepravy cestujících na těchto linkách, včetně jasně stanovených podmínek úhrady protarifovací ztráty, a přehodnotí tak svůj kategorický jednostranný přístup k zajištění dopravní obslužnosti, otevře se cesta k dalšímu jednání mezi Statutárním městem Kladnem a Středočeským krajem jakožto rovnoprávními partnery ohledně zajištění dopravní obslužnosti. Prozatím však nemáme jinou možnost, než trvat na našem stanovisku a stejně tak, jako Vy požadovat, aby se dopravní obslužnost vrátila na stav, který byl před 1.9.2022.



Statutární město
KLADNO



Mgr. Milan Volf
primátor města Kladna

Kontaktní spojení:

Magistrát města Kladna
Tel: +420 312 604 121
Fax: +420 312 248 021

nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno
Email: silvie.jagrova@mestokladno.cz
Web: <http://www.mestokladno.cz>