

Podatel:

RNDr. Jan Mourek, Ph.D.
Frant. Oplta 1248, 273 09 Kladno-Švermov
E-mail: petice@kladno-do-pid.cz
Datová schránka: Jan Mourek (mquqeg5)

Adresáti:

Mgr. Petra Pecková, hejtmanka Středočeského kraje
Mgr. Petr Borecký, radní Středočeského kraje dopravu
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D., poslanec parlamentu České republiky, předseda Výboru pro dopravu
Zastupitelstva Středočeského kraje
Sněmovní 4, 118 26, Praha 1 - Malá Strana

Mgr. Milan Volf, primátor statutárního města Kladno
JUDr. Robert Bezděk, Ph.D., náměstek primátora statutárního města Kladno pro veřejnou dopravu
Nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

Mgr. Adéla Šípová, senátorka za obvod č. 30 – Kladno
Saskova 1962, Kladno 272 01

Otevřený dopis pro obnovení společných jednání s cílem obnovy zrušených autobusových spojů a integrace Kladna do PID

V Kladně, dne 30. 10. 2023

Vážená paní hejtmanko, vážená paní senátorko, vážený pane primátore, vážený pane náměstku, vážený pane radní, vážený pane poslanče,

tímto otevřeným dopisem navazujeme na petici, kterou jsme 20. 12. 2022 zaslali vedení Středočeského kraje a statutárního města Kladno. Petici podepsalo celkem 1 296 občanů. Žádali jsme obnovení přímých autobusových spojů mezi Švermovem, Prahou a Slaným, které byly od 1. 9. 2022 výrazně omezeny. Dále jsme žádali o plnou integraci Kladna do systému PID. Upozornili jsme na závažné problémy, které cestujícím způsobilo omezení spojů autobusové linky 330 a vyjmutí linek MHD Kladno ze systému PID. Vyzvali jsme vedení Středočeského kraje a statutárního města Kladno, aby obě strany zasedly k jednacímu stolu a společně hledaly cestu k dohodě a nápravě.

S politováním musíme konstatovat, že ani po 10 měsících od podání naší petice a po 14 měsících od zrušení spojů k dohodě mezi Středočeským krajem a městem Kladno nedošlo. Pokud je nám známo, Kladno je posledním městem ve Středočeském kraji, kde zatím nebyla uzavřena Smlouva o zajišťování a financování dopravní obslužnosti. V důsledku toho nebyly obnoveny zrušené spoje linky 330 a ani linky MHD Kladno nemohou být integrovány do systému PID. Místo snahy o oboustranně přijatelnou dohodu svalují obě strany v médiích i na veřejných jednáních vinu na toho druhého. Tato dlouhodobá patová situace již více než rok komplikuje cestování do Prahy a Slaného obyvatelům Švermova, Kročehlav, ale i dalších částí Kladna. Na nedohodu mezi Středočeským krajem a městem Kladno doplácí také cestující z Buštěhradu a další okolní obcí, kteří se do přeplněných autobusů na trase Kladno-Praha v některých částech dne nevejdou. Přeplněné autobusy pak přinášejí další rizika a problémy, se kterými se my a naši blízcí opakovaně setkáváme – nevolnosti a kolapsy cestujících a zneužívání situace některými muži k nenápadnému obtěžování školních dívek.

Jsme přesvědčeni, že tato neutěšená situace snižuje důvěru občanů v současné politické vedení jak Středočeského kraje, tak statutárního města Kladno. Kvalitu politika dokládá především umění dohodnout se s oponentem na oboustranně přijatelném řešení, které bude ve prospěch občanů.

Jako členové petičního výboru a zároveň jako obyvatelé Švermova cítíme závazek vůči velkému počtu signatářů naší petice. **Proto na Vás tímto otevřeným dopisem znovu apelujeme, abyste obnovili vzájemná jednání a společně našli vhodná řešení, jak obnovit zrušené spoje a integraci Kladna do PID. V zájmu cestujících Vás žádáme o maximální vzájemnou vstřícnost a otevřenost v podobě objektivního informování veřejnosti o průběhu a výsledcích jednání.**

Přes všechny výše uvedené problémy jsme přesvědčeni, že **situace není bezvýchodná a cesta dohody je možná.** Chtěli bychom ocenit dílčí vstřícné kroky, které jak statutární město Kladno i Středočeský kraj již učinily v zájmu uspokojivého řešení situace:

- Oceňujeme snahu statutárního města Kladno vyjít cestujícím ze Švermova vstříc a posílením navazujících linek MHD Kladno ve špičce v pracovních dnech alespoň částečně kompenzovat problémy, které vznikly omezením spojů autobusové linky PID 330. Vzhledem k častému zpoždění linek PID i linek MHD Kladno a k absenci vzájemné koordinace je ale cestování s přestupem nadále velmi komplikované a nemůže efektivně nahradit přímé spoje.
- Oceňujeme také, že jsou v linkách MHD Kladno uznávány jízdní doklady PID (s výjimkou cenově zvýhodněných dokladů), přestože tyto linky nejsou do PID integrovány. Toto opatření ale platí pouze jednostranně a v linkách MHD Kladno nelze koupit jízdenky PID, které by mohli cestující využít v navazujících meziměstských spojích.
- Ze strany Středočeského kraje oceňujeme, že v rámci Standardů dopravní obslužnosti PID nabídl Kladno také tzv. nulovou variantu, která by pro rozpočet Kladna neznamenal žádnou další finanční zátěž (viz např. dopis radního pro dopravu Petra Boreckého náměstku pro veřejnou dopravu, Robertu Bezděkovi, ze dne 11.01.2023, č.j.: 006061/2023/KUSK). Tato varianta by znamenala obnovu omezených spojů linky 330, za předpokladu logického sloučení několika linek MHD Kladno s linkami PID. Tato nulová varianta podle našeho názoru nabízí velmi dobré řešení, které by uspokojilo potřeby cestujících, bylo přínosné pro cestující a znamenalo by nejspíš nezanedbatelnou úsporu veřejných finančních prostředků.

V současné době pravděpodobně obě strany čekají na výsledek soudního sporu o financování veřejné dopravy. Tento spor ale může trvat ještě velmi dlouho. Cestující, kteří jsou závislí na kvalitním autobusovém spojení mezi Švermovem, Prahou a Slaným, dále čekat nemohou. **Prosíme, zvažte cestu mimosoudní dohody. Pokud chcete v soudním sporu pokračovat, dohodněte se alespoň na operativním provizorním řešení, které umožní cestujícím překlenout dobu trvání soudního sporu. Jako přijatelnou variantu navrhuje prodloužení všech spojů linky 330, které nyní končí na zastávce Kladno, autobusové nádraží, do zastávky Kladno, Havlíčkovo náměstí.**

Naše dosavadní jednání, která jsme zatím odděleně vedli se zástupci Středočeského kraje a statutárního města Kladno zatím nevedla k uspokojivému řešení situace. **Proto Vás žádáme o společnou pracovní schůzku (kulatý stůl), na které budou přítomni zástupci petičního výboru, vedení Středočeského kraje, vedení statutárního města Kladna, organizátora dopravy (IDSK/ROPID) a zúčastněných dopravců (především ČSAD MHD Kladno, případně i další). K jednání tímto zveme také paní Mgr. Adélu Šíповou, senátorku za obvod č. 30 - Kladno. Prosíme, abyste podle Vašich možností navrhli vhodné termíny a místo jednání.**

S ohledem na široký dopad tohoto problému a poměrně značný zájem občanů o naši petici zveřejňujeme text tohoto dopisu na našich webových stránkách a sociálních sítích a dáváme jej k dispozici veřejným sdělovacím prostředkům.

Předem Vám děkujeme a těšíme se na další konstruktivní a vstřícné jednání s Vámi. S pozdravem, petiční výbor ve složení:

RNDr. Jan Mourek, Ph.D., Miroslav Jirásek, Ing. Eliška Machová a Ing. Elena Hoďáková