



**Středočeský kraj**  
**Mgr. Petr Borecký**  
radní Středočeského kraje pro  
veřejnou dopravu

V Kladně, dne 8. listopadu 2023

Vážený pane radní,

ve shodě s mým kolegou JUDr. Robertem Bezděkem CSc., jenž byl nakonec adresátem Vašeho dopisu ze dne 1.11.2023, Vám odepisuji já a dovolím si konstatovat, že za popisované skutečnosti v otevřeném dopise pana RNDr. Jana Mourka, Ph.D. (a dalších členů petičního výboru „Petice za plnou integraci Kladna do PID“) ze dne 30.10.2023 a celkově za současný tristní stav meziměstské dopravní obslužnosti nese přímou odpovědnost Středočeský kraj a Vy osobně, protože dne 1.9.2022 došlo ze strany Středočeského kraje k jednostrannému a diskriminačnímu omezení autobusových linek a vyjmutí MHD Kladno z tarifní integrace PID z důvodu nepřistoupení města Kladna na tzv. Standardy dopravní obslužnosti (SDO). Ty považuji od začátku v zásadě za nepřijatelné, protože veškerou meziměstskou dopravu musí dle zákona hradit ze svých prostředků povinně kraj.

Související soudní řízení jsou ve velmi pokročilém stádiu a domnívám se, že řešení už bohužel nedosáhneme u „kulatého stolu“. Pokud chcete obhajovat veřejnosti své, dle našeho názoru, protizákonné kroky, město Kladno se toho účastnit nebude.

Musím nicméně podotknout, že některá tvrzení v dopise pana Mourka (viz. opakované nevolnosti a kolapsy cestujících, nenápadné obtěžování školaček atd.), byť by se nám mohla argumentačně hodit, nemáme v poslední době potvrzena ani stížnostmi občanů, ani hlášeními u Městské Police Kladno či Policie ČR.

V tomto směru si dovoluji připomenout, že zástupci petičního výboru měli možnost vyjádřit se na zasedání Zastupitelstva města Kladna, osobně jsme s nimi jednali a zásadní příslibené věci petičnímu výboru město Kladno na základě požadavků občanů splnilo. Došlo například ke změnám a posílení klíčových linek MHD Kladno a byl vytvořen požadovaný přímý spoj mezi Švermovem a Kročehlavami. Nadále v MHD Kladno beze změny uznáváme jízdenky PID.



Statutární  
město **Kladno**

Několikrát jsem Vás veřejně vyzýval, abyste neprodleně navrátili omezené či odejmuté linky a Středočeský kraj obnovil stav dopravy do původního stavu, tedy před 1.9.2022. Nestalo se tak. Pokud máte pro obsah zmiňovaného dopisu a pro Vámi způsobené problémy cestujících „hluboké porozumění“, znovu Vás tedy vyzývám k činu a k neprodlenému zjednání nápravy, tzn. k řádnému plnění povinností, které kraji ukládá zákon, a navrácení minimálního rozsahu dopravní obslužnosti existujícímu před 1.9.2022, samozřejmě včetně linky 330.

Na závěr se také nabízí otázka, proč začínáte nacházet „hluboké porozumění“ pro nespokojené cestující před blížícími se krajskými volbami a do jaké míry je toto „porozumění“ motivováno politicky. Obdobná otázka o motivaci se nabízela už ve chvíli, kdy omezení linek a vyjmutí MHD Kladno z tarifní integrace PID přišlo dva týdny před loňskými komunálními volbami, a to ve prospěch kladenského opozičního hnutí STAN (resp. uskupení Opravíme Kladno), které na tomto okamžité postavilo negativní kampaň a jehož jste členem.



Mgr. Milan Volf  
primátor Statutárního města Kladna